

Joukkoliikennepalvelujen hankkiminen yhteysvälille Taipalsaari - Lappeenranta

Kh 02.11.2026
181/00.02.01/2026

Valmistelija

Kari Kuuramaa, kunnanjohtaja
P. 040 1417758
kari.kuuramaa@taipalsaari.fi

Liikenne- ja viestintävirasto on toimittanut kuntaan kyselyn, jossa asiaa taustoitetaan seuraavasti:

"Kaakkois-Suomen ELY-keskus on kilpailuttanut nykyisen Taipalsaari - Lappeenranta yhteysvälin linja-autoliikenteen 6.6.2022 alkaen. Liikennöinnin ovat rahoittaneet ELY-keskus/Traficom ja Taipalsaaren kunta yhdessä.

Reittipohjainen käyttöoikeussopimus yhteysvälin liikennöinnistä on tehty Soisalon Liikenne Oy:n kanssa ja se päättyy 6.6.2027, jolloin myös kaikki sopimukseen sisältyneet optiokaudet on käytetty.

ELY-keskuksen joukkoliikennetehtävät siirtyivät 1.1.2026 alkaen Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin. Uudelle 7.6.2027 käynnistyvälle sopimuskaudelle yhteysvälin sopimusliikennettä suunnittelee Traficom yhdessä Taipalsaaren kunnan kanssa.

Traficom joutuu arvioimaan kriittisesti tulevia hankintojaan ja sopimusliikenteitään, koska käytettävissä oleva rahoitus on säilynyt lähes samana, vaikka hankintakustannukset ovat nousseet selvästi johtuen muun muassa polttoaineiden hinnannoususta. Traficom rahoitusta Taipalsaaren ja Lappeenrannan väliseen liikenteeseen joudutaan myös vähentämään. Keskusteluissa kunnan kanssa on päädytty siihen, että tulevalle sopimuskaudelle ei hankita arki-iltojen liikennettä, jossa matkustusta on ollut vähän. Kyseisten vuorojen tai jopa uuden liikenteen hankinta olisi ollut mahdollista, mutta näistä aiheutuneet kustannukset olisi jyvitetty yksinomaan Taipalsaaren kunnalle.

Suunniteltu hankittava liikenne (VE1), kaksi vuoroa lauantaisin ja sunnuntaisin sekä Taipalsaarelta Lappeenrantaan että Lappeenrannasta Taipalsaarelle, täydentää arkisin ajettavan markkinaehtoisien liikenteen tarjontaa.

Uuden käyttöoikeussopimuksen peruskausi on 2 tai 3 vuotta ja sitä voidaan jatkaa optiokausilla (1 + 1 vuotta). Mikäli optiokausia käytetään, optiokauden kustannusten jakamiseen pyydetään kunnalta sitoumus erikseen.

Hankittavan liikenteen arvioitu vuotuinen nettokustannus on n. 40.000 euroa (alv. 0 %). Sopimustyyppiksi on valittu käyttöoikeussopimus, jossa asiakastulot jäävät liikenteenharjoittajalle. Niiden osuudeksi on arvioitu n. 4.500 euroa vuodessa. Näin ollen hankinnan vuotuiseksi bruttokustannukseksi on arvioitu n. 44.500 euroa (alv. 0 %)."

Taipalsaaren kunnan osuudeksi on arvioitu 25 % vuotuisista kustannuksista, jolloin arvioitu nettokustannusosuus on n. 10 000 euroa.

Traficom kysyy kunnan suostumusta hankittavan liikenteen rahoitukseen edellä kuvatulla mallilla, sekä kantaa sopimuksen peruskauteen (2- tai 3 -vuotinen). Vastaus pyydetään toimittamaan 20.11.2026 mennessä.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Kuuramaa Kari

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää:

1. hyväksyä esitetyn rahoitusmallin, ja
2. esittää sopimuskaudeksi 2 -vuotista sopimuksen peruskautta.

Päätös