

## **Valtuustoaloite: Tien 408 ja Suur-Saimaantien turvallisuuden parantaminen**

Keskustan valtuustoryhmä esittää, että Taipalsaaren kunta ryhtyy toimenpiteisiin sekä tien **408 että Suur-Saimaantien** liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Erityinen tarve on tien 408 reunoihin toteutettavilla leveillä piennaralueilla, koska nykyisellään piennaralueen kokonaan puuttuessa sekä jalankulun että pyöräilyn turvallisuus on puutteellista.

### Perustelut

#### 1. Turvallisuus ei vastaa nykyistä tarvetta

Taipalsaarella on jo pitkään edistetty pyörämatkailua ja liikkumista luonnossa, mutta tie 408 on kapea, eikä tarjoa jalankulkijoille tai pyöräilijöille riittävää tilaa. Leveä piennaralue lisää ohitustilaa, parantaa näkyvyyttä ja vähentää vaaratilanteita.

#### 2. Suur-Saimaantie vaatii peruskorjausta

Suur-Saimaantie on vuosien aikana mennyt huonoon kuntoon, eikä se vastaa liikenneturvallisuustavoitteita tai nykypäivän liikennemääriä. Tien kunto heikentää sekä paikallisten asukkaiden liikkumista että matkailijoiden kokemusta alueesta.

#### 3. Matkailun ja paikallisten liikkumisen tarpeet kasvavat

Sekä tie 408 että Suur-Saimaantie ovat tärkeitä reittejä paikallisille asukkaille ja matkailijoille. Turvallinen jalankulku ja pyöräily lisäävät kaiken ikäisten tienkäyttäjien hyvinvointia ja tarjoavat monipuolisia liikkumismahdollisuuksia.

#### 4. Valtakunnalliset tavoitteet tukevat toimenpiteitä

Hallituksen fossiilittoman liikenteen linjauksissa korostetaan kevyen liikenteen turvallisuuden parantamista, ja näihin tavoitteisiin voidaan kohdistaa olemassa olevia väylänpidon rahoja. Samalla on huomioitava, että fyysisen toimettomuuden, liikkumattomuuden ja vähäisen fyysisen aktiivisuuden kustannusten arvioidaan Suomessa olevan vuosittain vähintään 3,2 miljardia euroa.

#### 5. Vastuutahot ja rahoitus

Etelä-Karjala kuuluu Kaakkois-Suomen elinvoimakeskuksen alueeseen. Elinvoimakeskuksen tehtävänä on vastata alueensa maanteiden kunnossapidosta, kuten päällysteistä, sorateistä, talvihoidosta ja yleisestä tienpidosta. Väylävirasto osoittaa perusväylänpidon rahoituksen elinvoimakeskuksille ja ohjaa muun muassa päällysteurakoiden ja tiemerkitöjen rahoitusta. Alueellinen elinvoimakeskus päättää vuosittain korjauskohteiden priorisoinnista ja toteutuksesta.

SMP 24.3.2026

## 6. Pyörämatkailun kasvava rooli Etelä-Karjalassa

Etelä-Karjalassa on parhaillaan käynnissä uusia pyörämatkailua ja kestäväää liikkumista edistäviä hankkeita, jotka tukevat myös tieverkon turvallisuuden parantamisen tarvetta. Etelä-Karjalalle on laadittu pyörämatkailuvisio vuoteen 2028, joka ohjaa koko maakunnan pyörämatkailun kehittämistä ja määrittää toimenpiteitä reittien, palveluiden ja matkailuinfran parantamiseksi.

Käynnissä olevat kehittämistoimet vahvistavat entisestään tarvetta parantaa myös tie 408:n ja Suur-Saimaantien turvallisuutta, jotta alueen pyöräilyn ja matkailun kasvupotentiaali voidaan hyödyntää täysimääräisesti.

Ehdotus

**Esitämme, että Taipalsaaren kunta yhdessä Kaakkois-Suomen elinvoimakeskuksen ja Väyläviraston kanssa käynnistää suunnittelun ja toimenpiteet, joilla:**

1. **Levennetään tien 408 reuna-alueita**, jotta jalankulku ja pyöräily ovat turvallisempia.
2. Parannetaan Suur-Saimaantien yleistä kuntoa osana laajempaa peruskorjausta.

Lopuksi

Nyt on oikea aika toimia. Leveät piennaralueet ovat kustannustehokas, nopeasti toteutettavissa oleva ja vaikuttava keino parantaa tieverkon turvallisuutta sekä tukea kuntalaisten arkea ja matkailun kehittymistä. Taipalsaaren vetovoima ja liikenneturvallisuus vahvistuvat konkreettisesti, kun tie 408 ja Suur-Saimaantie tehdään turvallisiksi ja toimiviksi reiteiksi kaikille tien käyttäjille.

Kirsi Rehunen

Jorma Lohi

Jarmo Turunen

Jose Löyttynen

Leea Ohtamaa

Salla Rytönen

Marko Suutari

Ilpo Mikkonen

Kimmo Kylämies

AARNE KORTTELAINEN

ILPO KOLHONEN

Sanna Kolhonen

Maiju Alve

SAP. 29.3.2024

## 6. Pyörämatkailun kasvava rooli Etelä-Karjalassa

Etelä-Karjalassa on parhaillaan käynnissä uusia pyörämatkailua ja kestäväää liikkumista edistäviä hankkeita, jotka tukevat myös tieverkon turvallisuuden parantamisen tarvetta. Etelä-Karjalalle on laadittu pyörämatkailuvisio vuoteen 2028, joka ohjaa koko maakunnan pyörämatkailun kehittämistä ja määrittää toimenpiteitä reittien, palveluiden ja matkailuinfran parantamiseksi.

Käynnissä olevat kehittämistoimet vahvistavat entisestään tarvetta parantaa myös tie 408:n ja Suur-Saimaantien turvallisuutta, jotta alueen pyöräilyn ja matkailun kasvupotentiaali voidaan hyödyntää täysimääräisesti.

Ehdotus

**Esitämme, että Taipalsaaren kunta yhdessä Kaakkois-Suomen elinvoimakeskuksen ja Väyläviraston kanssa käynnistää suunnittelun ja toimenpiteet, joilla:**

1. **Levennetään tien 408 reuna-alueita**, jotta jalankulku ja pyöräily ovat turvallisempia.
2. Parannetaan Suursaimaantien yleistä kuntoa osana laajempaa peruskorjausta.

Lopuksi

Nyt on oikea aika toimia. Leveät piennaralueet ovat kustannustehokas, nopeasti toteutettavissa oleva ja vaikuttava keino parantaa tieverkon turvallisuutta sekä tukea kuntalaisten arkea ja matkailun kehittymistä. Taipalsaaren vetovoima ja liikenneturvallisuus vahvistuvat konkreettisesti, kun tie 408 ja Suur-Saimaantie tehdään turvallisiksi ja toimiviksi reiteiksi kaikille tien käyttäjille.