

Valtuustoaloite Tien 408 ja Suur-Saimaantien turvallisuuden parantaminen

Kv 16.03.2026 § 21

Päätös

Keskustan valtuustoryhmän Kirsi Rehunen jätti aloitteen jossa esitetään, että Taipalsaaren kunta ryhtyy toimenpiteisiin sekä tien 408 että Suur-Saimaantien turvallisuuden parantamiseksi. Erityinen tarve on tien 408 reunoihin toteutettavilla leveillä piennaralueilla, koska nykyisellään piennaralueen kokonaan puuttuessa sekä jalankulun että pyöräilyn turvallisuus on puutteellinen.

Aloitteessa esitetään, että Taipalsaaren kunta yhdessä Kaakkois-Suomen elinvoimakeskuksen ja Väyläviraston kanssa käynnistää suunnittelun ja toimenpiteet, joilla

1. Levennetään tien 408 reuna-alueita, jotta jalankulku ja pyöräily ovat turvallisempia.
2. Parannetaan Suur-Saimaantien yleistä kuntoa osana laajempaa perusparannusta.

Allekirjoitettu aloite on pöytäkirjan liitteenä.

Kh 13.04.2026 § 67

Valmistelija

Kari Kuuramaa, kunnanjohtaja
p. 040 141 7758
kari.kuuramaa@taipalsaari.fi

Keskustan valtuustoryhmän Kirsi Rehunen jätti aloitteen jossa esitetään, että, että Taipalsaaren kunta yhdessä Kaakkois-Suomen elinvoimakeskuksen ja Väyläviraston kanssa käynnistää suunnittelun ja toimenpiteet, joilla

1. Levennetään tien 408 reuna-alueita, jotta jalankulku ja pyöräily ovat turvallisempia.
2. Parannetaan Suur-Saimaantien yleistä kuntoa osana laajempaa perusparannusta.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Kuuramaa Kari

Päätösehdotus

Kunnanhallitus siirtää aloitteen kunnan teknisen toimen käsiteltäväksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tekla 23.04.2026
21/00.02.00/2026

Valmistelija

Samuli Kakko, tekninen johtaja
p. 040 774 9252

samuli.kakko@taipalsaari.fi

Kunnanhallitus osoitti tekniselle lautakunnalle käsiteltäväksi keskustaryhmän tekemän valtuustoaloitteen.

Tekninen johtaja on käynyt keskustelua elinvoimakeskuksen kanssa valtuustoaloitteesta ja heidän viesti on, että valitettavasti teiden leventämiseen / kevyenliikenteen reitin rakentamiseen ei ole osoitettuna yhtään määrärahoja. Kaikki elinvoimakeskuksen määrärahat ovat osoitettu teiden ylläpitoon. Sekä Savilahdentien että Jauhialantien varteen sijoitettavat kevyenliikenteen raitit on huomioitu liikenneturvallisuustyössä ja ne ovat mukana liikenneturvallisuustoimenpiteinä. Valitettavasti molemmat kohteet ovat kiireellisyysluokkaa 3 (1-3) ja arvioitu etenevät aikataulussa 2030 ->.

Joissakin kunnissa elinvoimakeskus on tehnyt kevyenliikenteen raittien ja teiden leventämisestä toteuttamissopimuksia, jolloin vastuu näiden rakentamisesta osoitetaan sopimuksen mukaan kunnalle ja kunta voi omalla rahoituksella toteuttaa näitä hankkeita. Kevyenliikenteen raitin rakentaminen kustantaa noin 400 000 € / km. Tällä laskentatavalla kustannukset seurakuntakeskukselta Heikkolantien risteykseen olisi noin 800 000 € ja Telkkäläntien risteykseen noin 1 000 000 €.

Toinen vaihtoehto olisi saada osoitetuksi määrärahat valtion ”joululahja” rahoista, kuten Vehkataipaleen tielle on osoitettu leventämis määrärahat tälle vuodelle. Elinvoimakeskus ei vaan vastaa näiden rahojen osoittamisesta ja jakamisesta.

Elinvoimakeskuksella on varattuna Suur-Saimaantien parantamiseen määrärahat tälle vuodelle. Tietä tullaan pinnoittamaan uusiksi noin 10 km matkalta vuoden 2026 aikana.

Esittelijä

Tekninen johtaja Kakko Samuli

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta keskustelee aloitteesta saadun selvityksen pohjalta ja päättää jatkotoimenpiteistä.

Päätös