



17.2.2020

PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN (YVA) SOVELTAMISESTA KUTILAN KANAVAHANKKEESEEN, Etelä-Karjalan liitto

HANKE Etelä-Karjalan liiton käynnistämässä Kutilan kanavahankkeessa perustetaan uusi vesiväylä Pien-Saimaan ja Suur-Saimaan välille. Hankkeella pyritään parantamaan myös Maaveden veden laatua muuttamalla vesistön virtauksia.

HANKKEESTA VASTAAVA

Etelä-Karjalan liitto
Kauppakatu 40 D
53100 Lappeenranta

ASIAN VIREILLETULO

Hankkeesta vastaava Etelä-Karjalan liitto on pyytänyt 12.12.2019 Kaakkois-Suomen ELY-keskukselta päätöstä, edellyttääkö Kutilan kanavahanke YVA-lain (252/2017) mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamista. Yhtiö on samalla toimittanut ELY-keskukselle YVA-lain 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta.

HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT HANKKEESTA

Hanke ja sen sijainti

Hanke sijaitsee Taipalsaaren kunnassa itäisen Pien-Saimaan pohjoisosassa Umi-anlammen, Kopinsalmen ja Käkeläntaipaleen alueilla. Maaveden ja Pien-Saimaan väliselle kannakselle Kopinsalmeen on tarkoitus rakentaa pumppaamo ja Käkeläntaipaleen kohtaan virtausaukko. Hankkeen yhteydessä on myös tarkoitus perustaa uusi vesiväylä Pien-Saimaan Vehkasalonselällä sijaitsevan Taipalsaaren väylän (nro 6030) ja Suur-Saimaan Kiviselällä sijaitsevan Tullisalmen väylän (nro 6070) välille.

Yleissuunnitelma 1980- ja 1990-luvun vaihteessa ja YVA-menettely v.2000

Kutilan kanavasta laadittiin 1980- ja 1990-luvun vaihteessa silloisen tie- ja vesirakennushallituksen (nykyisin Väylävirasto Sisävesiväylät yksikkö) toimesta yleissuunnitelma kulkusyvyydeltään 2,4 m väylälle. Tämä yleissuunnitelma on toiminut lähtökohtana nyt laaditulle uudelle yleissuunnitelmalle.

Ensimmäinen Kutilan kanavan yleissuunnitelma liiteaineistoinen valmistui 6.9.1994. Hankkeen vesioikeuskäsittely alkoi 31.1.1995 ja vesilain mukainen katselmuskokous pidettiin 26.9.1997. Hankkeen YVA-menettely päättyi 7.6.2000, kun yhteysviranomaisen antoi lausunnon hankkeen arviointiselostuksesta.

Vesilain (19.5.1961/264, kumottu 1.1.2012) mukainen hakemussuunnitelma on päivätty 25.4.2001, mutta lupahakemusta ei jätetty lupaviranomaisen käsiteltäväksi. Hankkeella ei tällä hetkellä ole voimassa olevaa vesilain mukaista lupaa.

Etelä-Karjalan liiton uusi kanavahanke vastaa pääpiirteissään aiemmin YVA-menettelyssä ollutta hanketta. Etelä-Karjalan liiton esittämässä Kutilan kanavahankkeessa perustetaan vesiväylä Pien-Saimaan ja Suur-Saimaan välille. Vesiväylän lisäksi hankkeella pyritään parantamaan Maaveden veden laatua johtamalla Suur-Saimaan vettä Pien-Saimaalle ja edelleen Maavedelle.

Kanavahanke käsittää ruoppaus- ja kaivuutöitä, Kanavan sulkurakenteiden ja kanavan ylittävän uuden sillan rakennustyöt, pumppaamon perustamisen Kutilantaipaleen alueelle sekä uuden väylälinjan määrittämisen Pien-Saimaan ja Suur-Saimaan välille. Ruoppaus- ja kaivuutyöt sijoittuvat Umianlammen pohjoispuolella olevalle maakanakselle (Kutilantaipale), joka on noin 400 m leveä ja lammen eteläpuolella sijaitsevalle niemenkärjelle/maakannakselle, jonka leveys on noin 100 m. Kokonaisuudessaan kaivettavan ja ruopattavan osuuden pituus on noin 3,7 km. Ruoppaus- ja kaivuutöiden johdosta noin on arvioitu, että noin 24 790 m² maa-alueutta muuttuu pysyvästi vesialueeksi. Ruoppausten kokonaismääräksi arvioitiin noin 315 000 m³ ktr ja tarvittavaksi läjitystilavuudeksi noin 750 000 m³ rtr, 1980/1990 -luvun yleissuunnitelman ja sen lisäselvitysten yhteydessä.

Kanavan kaivuu Kutilantaipaleen läpi katkaisee nykyisen maantien nro 14784 (Manttereentie) edellyttäen tielinjauksen muutosta ja sillan rakentamista noin 80 m nykyisen maantien pohjoispuolelle. Kutilan kanavan 1980/1990-luvun yleissuunnitelman yhteydessä laadittiin alustavat piirustukset Kutilan kanavan ylittävälle sillalle, jonka alustava siltatyyppe on teräsbetoninen laattapalkkisilta, jonka kokonaisleveys on 10 m ja kokonaispituus 118 m. Sillassa on maatumien lisäksi kaksi välitukea. Sillan alikulkukorkeus on 18,5 metriä purjehduskauden ylivedenkorkeudesta (N2000 +76,81) mitattuna. Kyseistä alustavasti määritettyä siltaratkaisua on esitetty käytettäväksi myös uudessa yleissuunnitelmassa. Sulkuluukun yläosaan on esitetty teräsrakennein kulutaso, jota pitkin voidaan kulkea yli kanavan toiselle puolelle esim. kanavan huolto- toimenpiteiden yhteydessä.

Nykyisen maantien ja suunnitellun kanavalinjauksen risteyskohtaan on esitetty rakennettavaksi pumppaamo ja sulkuluukku. Sulkuluukun tarkoitus on estää veden virtaus Pien-Saimaalta Suur-Saimaalle. Sulkuluukku ja pumppaamo yhtyvät kanavan rannan tukimuurirakenteisiin, joiden taustalla on kenttäalueet mm. huoltotöitä vierailijoiden tilapaista pysäköintiä varten.

Maakannasten kaivutyöt ja muut rakennustyöt toteutetaan pääasiassa kuivatyönä, jolloin maakannasten etelä- ja pohjoispäätyjä ei kaiveta vesistöihin asti ennen kuin kaikki muut rakennustyöt on suoritettu. Tarvittaessa voidaan rakentaa myös työpadot. Vesialueilta ruopataan myös löyhiä maamassoja, jotka tulee läjittää penkereillä rajatuille läjitysalueille/-altaisiin. Vesialueiden ruoppaus toteutetaan lähtökohtaisesti maakannasten rakentamisen jälkeen.

Suur-Saimaan veden johtamiseksi Pien-Saimaalle ja edelleen Maavedelle rakennetaan kaksi pumppaamoa, joista ensimmäinen sijoittuu Kutilan kanavan yhteyteen Kutilantaipaleelle ja toinen pumppaamoista sijoittuu Maaveden ja Pien-Saimaan väliseen Kopinsalmeen. Lisäksi on tarkoitus avata virtausaukko Maaveden ja Pien-Saimaan väliseen kannakseen Käkeläntaipaleen kohdalle.

Hankkeen perustelut

Suunnitellut pumppaamot liittyvät meneillä olevaan Pien-Saimaan virtauksen ohjaushankkeeseen, jonka tavoitteena on parantaa vedenlaatua Pien-Saimaan alueella. Pumppaamoiden tavoitteena on alentaa ravinnepitoisuuksia ja vähentää leväkukintoja Läntisellä Pien-Saimaalla.

Suunniteltu Kutilan kanava yhdistäisi Pien-Saimaan ja Suur-Saimaan uudella vesiväylällä, joka myös lyhentäisi etäisyyttä Lappeenrannasta Suur-Saimaalle. Kanava lyhentäisi myös mm. Mikkelin ja Lappeenrannan välistä vesitieyhteyttä. Vesitieyhteys Lappeenrannasta Suur-Saimaalle lyhentyisi noin 40 %:lla eli noin 16 km verrattaessa nykyiseen Päihäniemen kiertävään reittiin. Kutilan kanavan avaaman uuden reitin katsotaan myös parantavan risteilyliikenteen olosuhteita, mikä voi lisätä liikennöintimääriä ja matkailutulota eteläisellä Saimaalla sekä erityisesti Lappeenrannan-Taipalsaaren alueella.

Kanavasta yksityisveneilylle kohdistuvat hyödyt ovat pitkälti samoja, kuin vaikutukset risteilyliikenteeseen. Uuden reitin myötä veneilyn turvallisuus parantuu, kun yksityisveneet pystyisivät liikkumaan Pien-Saimaan puolella Saimaan syväväylän sijaan. Saimaan alueella on myös käynnissä Geopark-hanke, joka liittyy kansainväliseen luontomatkailuverkostoon ja kasvavaan geoturismiin, joka rakentuu maisemallisesti ja geologisesti arvokkaisiin kohteisiin, jotka on koettava paikan päällä. Kohteet vastaavat matkailulliselta vetovoimaltaan kansallispuistoja ja Unescon maailmanperintökohteita. Saimaan järviolueella on merkittävä potentiaali nousta geomatkailukohteeksi. Kutilan kanavan yhteydessä perustettava uusi vesiväylä mahdollistaisi myös uudenlaisten laivaristeilyjen kehittämisen tuleviin Geopark-kohteisiin, näin ollen parantaen alueen geomatkailu mahdollisuuksia (Ramboll Oy 2016). Taipalsaaren alueella sijaitsevia Geopark-kohteita ovat muun muassa: kallioiset Ilkonsaaret, Kuivaketveleen linnanvuori, Kyläniemen reunamuodostuma ja Ruuhonsaarien harjusaaret sekä Suuren Sarviniemen reunamoreniselänne.

HANKKEESTA VASTAAVAN ARVIO YMPÄRISTÖVAIKUTUKSISTA JA ESITYS HAITTOJEN LIEVENTÄMISTOIMISTA

Kanavan ja vesiväylän ympäristövaikutukset on arvioitu vuonna 2000 päättyneessä YVA-menettelyssä, jota on täydennetty nykyistä hanketta vastaavaksi. Hankkeeseen liittyvien pumppaamoiden ja virtauksen säätötoimenpiteiden vaikutuksia on arvioitu mallintamalla. Etelä-Karjalan liitto on toimittanut näihin selvityksiin liittyvät raportit ELY-keskukselle.

Hankkeen vaikutus veden laatuun

Kutilan kanavan ja pumppausten vaikutukset Pien-Saimaan veden laatuun on selvitetty mallilaskelmien avulla. Selvityksen on laatinut Suomen Ympäristökeskus. Selvitystyistä vaihtoehtoista kaksi eivät aiheuta negatiivisia vesistövaikutuksia. Pelkästään Kutilan kanava ja sen yhteyteen rakennettava pumppu riittää parantamaan veden vaihtuvuutta lähinnä Kutilan kanavan lähialueella, eli Umianlammesta etelään Pälpäisälmen ja Toijansälmen alueella sekä hieman itäisellä Maavedellä. Tässä vaihtoehdossa veden laatu paranee varsin pieneltä alalta. Laajin vaikutus muodostuu, kun rakennetaan Kutilan kanava pumppaamoinen ja sijoitetaan Kopinsälmeen pumppu sekä avataan Käkeläntaipale, jonka kautta vesi pääsee virtaamaan myös Mankansälän (Maaveden eteläisin osa) kautta (vaihtoehto A2b). Tällöin veden vaihtuvuus paranee Kutilan kanavan lähialueella, eli Umianlammesta etelään Pälpäisälmen ja Toijansälmen alueella, sekä lähes koko Maavedellä. Selvityksessä mukana olleet muut Maaveden tilaa parantavat vaihtoehdot aiheuttavat myös haitallisia vaikutuksia Pien-Saimaan eri osissa.

Hankkeen vaikutus vesistön ekologiseen tilaan

Saimaan vesi- ja ympäristötutkimus Oy on laatinut Kutilan kanavan yhteyteen suunniteltujen pumppaamoiden vaikutus maaveden vedenlaatuun ja eliöstöön raportin, jonka mukaan jatkotarkasteluun valituista vaihtoehtoista, vaihtoehto K (pumppaamo vain Kutilan kanavaan) ei juurikaan eroa nykytilanteesta. Vaihtoehto K ei heikennä alueen vedenlaatua tai ekologista tilaa mutta ei myöskään paranna vedenlaatua, kuin noin 3-4 km² alueelta. Vesiensuojelullinen hyöty jäisi vaihtoehdossa K pieneksi tai ainakin pienemmäksi kuin vaihtoehdossa A2b. Vaihtoehto A2b (pumppaamo Kutilan kanavaan ja pumppaus Kopinsälmeestä pohjoiseen Maavedelle sekä Käkeläntaipaleen aukaisu) ei myöskään heikennä minkään alueen ekologista tilaa, mutta parantaa sen sijaan vedenlaatua paljon suuremmalta alueelta kuin vaihtoehto K. Vaihtoehdossa A2b suurin positiivinen muutos tapahtuisi Maaveden alueella.

Hankkeen ympäristövaikutukset

FCG Suunnittelu ja Tekniikka Oy:n laatiman vaikutusarvioinnin mukaan Kutilan kanavahankkeen vaikutukset tunnetaan hyvin. Hankkeen ympäristövaikutuksia on arvioitu Kutilan kanavahankkeessa (1999) ja Pien-Saimaan vedenlaadun parantamiseen tähtäävä Pien-3D -hankkeen YVA-menettelyissä (2011). YVA-menettelyiden jälkeen on vaikutuksia pintavesiin, kalastoon, vesieläimistöön sekä talouteen päivitetty. Lisäksi luontoselvitys on laadittu uudestaan. Aineiston perusteella voidaan luotettavasti arvioida vaikutukset.

Kutilan kanavahankkeessa:

- Pien-Saimaan veden laadussa tapahtuu myönteinen muutos, kun rakennetaan Kutilan kanava ja sijoitetaan Kopinsälmeen pumppu sekä avataan Käkeläntaipale, jonka kautta vesi pääsee virtaamaan myös Mankansälän (Maaveden eteläisin osa) kautta.
- Vaikutukset eivät ole epätavallisia tai epätavallisen monitahoisia.
- Pintaveteen, talouteen ja veneliikenteen kohdistuvat vaikutukset ulottuvat varsin laajalle alalle. Nämä ovat kuitenkin myönteisiä vaikutuksia.
- Rajoja ylittäviä vaikutuksia ei muodostu.
- Ihmisiin kohdistuvat haitalliset vaikutukset keskittyvä paikalliselle tasolle. Kysymys ei ole suuresta ihmismäärästä. Haittaa voidaan lieventää.

- Kanavasta ja uudesta vesiväylästä on selviä myönteisiä vaikutuksia kunnan talouteen, kunnan kehitysnäkymiin ja imagoon.
- Hankkeella on myönteisiä vaikutuksia hankealueen lähiympäristön elinkeinoihin, työllisyyteen ja aluetalouteen. Pääosa Kutilan kanavan hyödyistä kohdistuu matkailuun.
- Haittavaikutukset eivät kohdistu merkittäviin kulttuuri- tai luontoarvoihin.
- Hankkeessa ei ole riskiä, että ympäristönormeja rikotaan.
- Keskeiset vaikutukset ilmenevät pitkän ajan ja ovat pysyviä.
- Haittavaikutuksia voidaan lieventää.

Olemassa olevan aineiston perusteella voidaan todeta, että hankkeesta ei muodostu merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Haitalliset vaikutukset ovat pääosin vähäisiä ja vähäiseltä osin kohtalaisia. Myös yhteisvaikutusten osalta arvioinnissa ei tunnistettu merkittäviä haitallisia yhteisvaikutuksia. Myönteiset vaikutukset ovat merkittävydeltään osin suuria, pääosin kohtalaisia ja vähäisiä.

Edelleen FCG:n raportissa todeta, että erillinen ympäristövaikutusten arviointi ei ole tarpeen. Niiden vaikutuksien osalta, missä ilmeni epävarmuutta, voidaan vaikutuksia täydentää hankkeen vesilain mukaisessa lupaprosessissa ja vaikutuksia voidaan lieventää lupaehdoilla.

ASIAN KÄSITTELY

Viranomaisten kuuleminen

YVA-lain 13§:n mukaan ennen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamista yksittäistapauksessa koskevan päätöksen tekemistä on arviointimenettelyn tarpeesta kuultava asianomaisia viranomaisia, ellei tämä ole ilmeisen tarpeetonta. ELY-keskus pyysi asiasta lausunnot liikenne ja viestintävirastolta (Traficom), Väylävirastolta, Lappeenrannan seudun ympäristötoimelta, Lappeenrannan kaupungilta, Taipalsaaren kunnalta ja Lemminkäisen kunnalta.

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole asiasta lausuttavaa.

Lappeenrannan kaupunki

Kaupunginhallitus saattaa kaupunkikehityslautakunnan ja lausunnot Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle huomioon otettavaksi päätettäessä ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta Kutilan kanavan hankkeessa

Lappeenrannan kaupungin kaupunkikehityslautakunta

Hanke ei sijaitse Lappeenrannan kaupungin alueella, mutta vaikutuksia Lappeenrannan alueelle on. Hankkeen mukaan Kutilan kanava yhdistää Pien-Saimaan ja Suur-Saimaan, mikä lyhentää etäisyyttä Lappeenrannasta Suur-Saimaalle. Samalla esim. Mikkelin ja Lappeenrannan välinen vesiyhteys lyhenee. Vesiyhteyksien paraneminen lisää vesiteitse kulkevia matkailijoiden määrää, millä on positiivisia vaikutuksia myös alueen elinkeinoelämään. Hankkeella on myös todennäköisiä myönteisiä vaikutuksia Pien-Saimaan vedenlaatuun. Suunnitellut pumppaamot liittyvät meneillä olevaan Pien-Saimaan virtauksen ohjaushankkeeseen, jonka tavoitteena on parantaa vedenlaatua Pien-Saimaan alueella. Pumppaamoiden tavoitteena on alentaa ravinnepitoisuuksia ja vähentää leväkukintoja Läntisellä Pien-Saimaalla. Kutilan kanava hankkeella ei ole

suoranaisia vaikutuksia Lappeenrannan kaavoitukseen. Elinvoima ja kaupunkikehityksen toimialan näkemyksen mukaan Kutilan kanava hankkeen vaikutukset Lappeenrannan alueella liittyvät matkailuun ja veden laatuun todennäköisesti myönteisesti. Muutoin toimialalla ei ole huomautettavaa hankkeeseen.

Lappeenrannan kaupungin lupalautakunta

Lupalautakunta antaa Lappeenrannan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena ja terveydensuojeluviranomaisena Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle lausuntona Kutilan kanavaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta seuraavaa:

Ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole tiedossa sellaisia luontoarvoja (vesi, kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus), joita ei olisi Etelä-Karjalan liiton hakemuksessa sekä selvityksissä otettu riittävästi huomioon. Ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että ympäristövaikutuksia on arvioitu riittävän kattavasti eikä hankkeesta aiheudu sellaisia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, joka edellyttäisi erillistä ympäristövaikutusten arviointia, vaan lupaprosessin osalta voidaan noudattaa vesilain mukaista arviointimenettelyä.

Terveydensuojeluviranomainen katsoo, että ympäristövaikutusten arviointimenettelyä ei ole tarpeen tehdä. Kutilan kanavasta laaditussa suunnitelmassa ja YVA-tarveharkintaselvityksessä on arvioitu ympäristövaikutuksia ja ihmisiin kohdistuvia vaikutuksia melko kattavasti. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä koskevassa päätöksessä tulee huomioida kuitenkin hankesuunnitelman täydentäminen hankkeen meluvaikutusten osalta. Melumallinnus kanavaliikenteen meluvaikutuksista tulee tehdä, koska hankealueen asutukselle ja loma-asutukselle muutos on merkittävä nykyolosuhteisiin verrattuna ja tällöin meluhaitat voidaan kokea voimakkaiksi. Hanke-suunnitelmaa tulee täydentää melumallinnuksella ja meluhaittojen torjuntamahdollisuuksia tulee tarkastella tarkemmin.

Taipalsaaren kunta

Taipalsaaren kunnan näkemyksen mukaan Kutilan kanavahankkeelle on tehty riittävät arviot ja selvitykset. Kanavahankkeelle ei tarvitse enää edellyttää erillistä ympäristövaikutustenarviointia (YVA), vaan lupaprosessin osalta voidaan noudattaa vesilain mukaista arviointimenettelyä. Kanavahankkeen ympäristövaikutuksia on arvioitu Kutilan kanava hankkeessa (1999) ja Pien-Saimaan vedenlaadun parantamiseen tähtäävässä Pien-3D -hankkeen YVA-menettelyissä (2011). Ympäristövaikutukset voidaan luotettavasti arvioida jo tehtyjen aineistojen perusteella. Taipalsaaren kunnalla ei ole huomautettavaa suunnitelmista.

KAAKKOIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus päättää ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) 13 §:n perusteella, että Kutilan kanavan ja siihen liittyvien pumppaamoiden rakentaminen ei edellytä YVA-lain mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Hankkeesta vastaavan on YVA-lain 31 §:n mukaisesti oltava kuitenkin riittävästi selvillä hankkeen ympäristövaikutuksista.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

YVA-menettelyn soveltaminen hankeluettelon perusteella

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet ja niiden muutokset, joihin aina sovelletaan arviointimenettelyä, on määritelty YVA-lain hankeluettelossa (YVA-lain liite 1.)

Kutilan kanavahanke pumppaamoinen ei sisälly YVA-lain liitteen 1 hankeluettelo. Ympäristövaikutusten arviointimenettely ei ole tarpeen hankeluettelon perusteella. Kanavien YVA-menettelystä määrätään YVA-lain liitteen 1 kohdassa 9g) kantavuudeltaan yli 1 350 tonnin aluksille rakennettavat kanavat, alusliikenteen sisävesiväylät tai satamat.

Kanavahankkeeseen liittyvät pumppaamot eivät sisälly voimassa olevaan YVA-lain liitteen 1 hankeluettelo.

Kutilan kanavan ympäristövaikutukset on arvioitu vuonna 2000 päättyneessä YVA-menettelyssä. Tuolloin YVA-menettelyä edellytettiin ympäristöministeriön lausunnolla 25.2.1998, jonka mukaan hanke oli silloin voimassa olleen YVA-asetuksen (792/1994) 5§ mukainen merkittävä kanava.

(YVA-asetus 792/1994 5§ kohta 12) meriväylät, joiden kulkusyvyys on vähintään 8 metriä, sisävesiväylät, joiden kulkusyvyys on vähintään 4 metriä sekä satamat, joiden tuloväylä on vähintään edellä tarkoitetun syvyinen sekä merkittävät kanavat)

YVA-menettelyn soveltaminen yksittäistapauksessa

Hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin hankeluettelon mukaiseen muutokseen sovelletaan yksittäistapauksessa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä, jos se todennäköisesti aiheuttaa YVA-lain liitteessä 1. mainittujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia laadultaan, laajuudeltaan tai eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen.

Päätöksenteossa otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Huomioon otettavia seikkoja on tarkemmin kuvattu YVA-lain liitteessä 2 ja YVA-asetuksen 2 §:ssä (YVA-laki 3 § 3 mom.).

Hanke ei ottaen huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainnin sekä vaikutusten luonteen, todennäköisesti aiheuta laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, YVA-lain 3 §:n 1 mom. tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Hanke ei näin ollen edellytä arviointimenettelyn soveltamista myöskään YVA-lain 3 §:n 2 mom. nojalla.

Etelä-Karjalan liiton Kutilankanavahanke vastaa vuonna 2000 päättyneessä YVA-menettelyssä tutkittua kanavahanketta. YVA-menettelyssä ja nyt tehdyissä täydentävissä selvityksissä ei ole tullut esille merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Kanavahankkeeseen liittyvät Maaveden tilan parantamiseen tähtäävät pumppaukset voidaan tehtyjen mallinnusten ja selvitysten perusteella suunnitella ja toteuttaa siten, että hankkeesta ei aiheudu haitallisia muutoksia Pien-Saimaan muissa osissa. Mallinnusten ja selvitysten mukaan vaihtoehtoilla A2b ja K ei ole merkittäviä haitallisia vaikutuksia Pien-Saimaan muihin osiin.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä 3§, 11§, 12§, 13§, 37§
Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä 1§, 2§

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Itä-Suomen hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa siitä, kun hankkeesta vastaava on saanut tiedon päätöksestä. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Tähän päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa kuitenkin hakea muutosta päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen, samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan (YVA-laki 37 § 2 mom.)

Ylijohtaja



Leena Gunnar

Ylitarkastaja



Antti Puhalainen

LIITTEET Valitusosoitus

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Hankkeesta vastaava, saantitodistuksen, suoritemaksutta

Päätöksen jäljennös

Etelä-Suomen AVI ympäristöluvat
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
Väylävirasto
Taipalsaaren kunta
Lappeenrannan kaupunki
Lemin kunta
Suomen ympäristökeskus
Ympäristöministeriö

Päätöksen nähtävillä olo

Kuulutus ja päätös ovat nähtävänä 18.2.-3.3.2020
sähköisesti Internet-sivuilla <http://www.ely-keskus.fi/web/ely/kuulutukset> Alueelliset
ELY-keskusten kuulutukset löytyvät valitsemalla ylhäältä oikealta Valitse alue 13
Kaakkois-Suomi

Liite elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen tyytymätön hankkeesta vastaava saa hakea muutosta valittamalla. Kirjallisesti tehtävä valitus on osoitettava Itä-Suomen hallinto-oikeudelle. Tähän päätökseen eivät muut tahot saa hakea muutosta valittamalla. (YVA-laki 37§ 2 mom.)

Valitusaika

Valitusaika on 30 päivää siitä, kun tämä päätös on saatu tiedoksi. Tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Kirjeen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä päivänä kirjeen päiväyksestä, sitä päivää kuitenkin mukaan lukematta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Jos kysymyksessä on si-
jaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksisaaduksi, ellei muuta näytetä, kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodistuksen osoittamasta päivästä. Virkakirjeen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon saapumispäivänään

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja osoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteilla muutosta vaaditaan sekä
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on mainittava myös tämän nimi ja osoite

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen päätös, johon muutosta haetaan alkupe-
räisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan
alkamisajankohdasta
- asiamiehen valtakirja. Asianajajan tai yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja
ainoastaan, jos valitusviranomainen niin määrää.
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin
toimitettu viranomaiselle

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava Itä-Suomen hallinto-oikeuden kirjaamoon. Lähettäjän vastuulla asiakirjat saadaan lähettää myös postitse tai lähetin välityksellä. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valittajalta peritään Itä-Suomen hallinto-oikeudessa **oikeudenkäyntimaksu** 250 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite	Puistokatu 29 (käynti Hatsalankadun puolelta) 70110 Kuopio
Postiosoite	PL 1744, 70101 Kuopio
Puhelin	029 56 42 500 (vaihde)
Faksi	029 56 42501
Sähköposti:	ita-suomi.hao@oikeus.fi
Aukioloaika	klo 8.00 - 16.15