

Central Baltic Europe -hankehaku

Kh 06.05.2024 § 74
49/00.01.05.00/2024

Valmistelija

Kari Kuuramaa, kunnanjohtaja
p. 040 141 7758
kari.kuuramaa@taipalsaari.fi

Taipalsaaren kunta on yhdessä kumppaneiden kanssa valmistellut rahoitushakemusta Central Baltic Europe -ohjelman kohdennettuun hakuun. Hankkeen nimi on "Hiilineutraalit matkaketjut Itä-Suomessa ja Itä-Virossa". Puumalan kunta toimii hankkeessa hallinnoijana eli ns. lead partnerina. Hankekumppaneita ovat Taipalsaaren kunta ja Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiö Suomessa ja Virossa kumppaneina ovat Alutagusen, Toilan ja Jöhvin kunnat.

Hankkeen tavoitteena on hiilineutraalien matkaketjujen kehittäminen Suomessa ja Virossa. Hankkeessa toteutetaan kehittämistoimenpiteitä siten, että kestävien matkustusmuotojen yhdistäminen olisi sujuvaa, vaivatonta ja nopeaa. Toimenpiteet kohdistuvat sähköisen vesiliikenteen ja vesireittien kehittämiseen, pyöräilyreittien ja pyöräilymahdollisuuksien kehittämiseen, latausinfrastruktuurin rakentamiseen ja kumppaneiden yhteisiin toimenpiteisiin mm. markkinoinnissa, varausjärjestelmien kehittämisessä sekä eri toimintamallien pilotoinnissa.

Hankkeen kesto olisi alustavan suunnitelman mukaan 3 vuotta, mutta aika voi olla myös pidempi.

Hankerahoitusta haettaisiin Central Baltic Europe -ohjelman kohdennetusta hausta, jonka prosessi on kaksivaiheinen. Ensimmäinen hakukierros päättyi huhtikuun lopussa ja valintakomitean arvioimat parhaat hakemukset pääsevät toiselle hakukierrokselle, joka on auki lokakuussa 2024. Ensimmäiseltä hakukierrokselta jatkoon päässeet hakemukset julkaistaan syyskuun puolessa välissä ja lopulliset valinnat toisen hakukierroksen jälkeen julkaistaan helmikuussa 2025.

Kohdennettu haku on suunnattu Suomessa Etelä-Savon, Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson maakuntiin, Virossa Keski-, Itä- ja Lounais-Viroon ja Latviassa Latgalen ja Vidzemen alueille. Kyseessä olevaan kohdennettuun hakuun on varattu 30 miljoona euroa. EU-tuen osuus hankkeissa on 80 % ja omarahoituksen osuus 20 %.

Haettava hanke kohdennettaisiin ohjelmavoittoon 5, jonka tavoitteena on hiilidioksidipäästöjen vähentäminen. Rajat ylittävän yhteistyön tuloksena hiilidioksidipäästöt vähenevät ns. intermodaalisen liikenteen solmukohdista ja alueilta.

Hanketta on valmisteltu kevään 2024 aikana yhteistyössä kumppaneiden kanssa. Valmistelijat ovat konsultoineet rahoitusohjelman sihteeristöä. Hankkeen kokonaisbudjetti on noin 3,8 miljoonaa euroa.

Tässä vaiheessa Puumalan kunnalta tarvitaan sitoumus lead partnerin rooliin ja toimielimen antamaa valtuutta jättää hakemus haun ensimmäiseen vaiheeseen. Muilta kumppaneilta tarvittiin suostumus (letter on intent).

Mikäli hanke tulisi valituksi jatkoon toiselle hakukierrokselle, niin tarvitaan hallintosäännön mukaisen toimielimen päätös hankkeeseen osallistumisesta ja omarahoitusosuuteen sitoutumisesta. Tämän ajankohta on siis syksyllä 2024. Tässä vaiheessa asia viedään tiedoksi hallitukselle.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Kari Kuuramaa

Päätösehdotus

Merkitään Central Baltic Europe -hankehaun tilanne tiedoksi kunnanhallitukselle.

Päätös

Hyväksyttiin.