

Joukko- ja asiointiliikenteen kustannukset vuonna 2023

Budjetti 20 000 euroa

Menot:

Joukkoliikenne 10 397,40 euroa / vuosi

Asiointiliikenne Vehkatakiaipale 5 409,65 euroa / vuosi

Palveluliikenne kokeilu ajalla 12.9. – 19.12.2023

- Levänen 1 720,00 euroa
- Merenlahti 0,00 euroa

Menot yhteensä 17 527,05 euroa (alv 0 %).

Lisätietoja:

-Joukkoliikenteessä yhteistyösopimus Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen kanssa. Kustannusjako ELY 80 % ja Taipalsaaren kunta 20 %. Liikennöitsijänä tällä hetkellä Soisalon liikenne Oy. Sopimuksen hinnoissa indeksitarkastus kerran vuodessa. Toimi Vento Ky linjaliikenne on markkinaehtoista joukkoliikennettä eli ei kuulu kunnan tukemaan joukkoliikenteeseen.

-Asiointiliikenne Vehkatakiaipaleella järjestetään kerran viikossa. Asiointi Vehkatakiaipaleelta Lappeenrantaan, Kaivokatu 5. Kuljetuksissa ollut mukana 2–3 asiakasta. Omavastuu 5,80 euroa / suunta.

-Asiointiliikenne kokeilu ajalla 12.9.-19.12.2023. Levästä lähtenyt reitti on kulkenut kirkonkylään/Saimaanharjulle. Asiakkaan omavastuu 5,00 euroa /suunta. Liikennöitsijälle maksettu korvaus 150 euroa/päivä. Liikennöitsijä vähentää korvauksesta asiakkaiden maksamat omavastuut.

Yhteenveto asiointiliikenne Levänen:

Pvm	Matkustajat	Hinta alv 0%		Pvm	Matkustajat	Hinta alv 0%
19.9.	2	130		7.11.	2	130
26.9.	2	130		14.11.	3	120
3.10.	2	130		21.11.	3	120
10.10.	3	120		28.11.	3	120
17.10.	3	120		5.12.	3	120
24.10.	3	120		12.12.	3	120
31.10.	3	120		19.12.	3	120

-Merenlahdelle järjestettyyn asiointiliikenne kokeiluun, ei tullut yhtään ennakoilmoittautumista, kulut 0 euroa. Reitti olisi kulkenut Merenlahdelta Sammonlahteen ja asiakkaan omavastuu 5,00 euroa / suunta.

-Asiointiliikenne järjestetään linjataksina eli asiakas ilmoittaa liikennöitsijälle ennakkoon, mikäli osallistuu kyseisen viikon asiointiliikenteeseen. Ilmoitukset tulevat päivää tai kahta aikaisemmin, kuin kyseinen kuljetus järjestetään. Mikäli ennakoilmoituksia ei tule tai määrä on, kyseisen viikon kuljetusta ei järjestetä. Palvelua käyttävät asiakkaat ovat ensisijaisesti iäkkäitä, joten asiakkaan haku- ja paluukuljetukset ovat kotiosoitteen mukaan. Koska kunkin viikon asiointiliikenteen reitti, perustuu kuljetukseen ilmoittautuneiden matkustajien mukaisesti, on asiointiliikenne järjestetty erillisenä palveluna.

-Asiointiliikenteen yhdistäminen koulukuljetuksiin on ollut mahdotonta (vaihtuvat reitit, aikataulut, matkustajien lukumäärät). Koulukuljetuksessa olevissa takseissa ei lähtökohtaisesti ”vapaita paikkoja” ole, ja mikäli jollain reitillä näin olisi, ei taksi yleensä pysty reittiä muuttamaan, oppilaiden lakisääteisen koulumatkan keston sallimissa rajoissa. Koulukuljetuksien aikatauluista on pystyttävä tiedottamaan huoltajia/oppilaita riittävän ajoissa ja liian sekavat/vaihtuvat aikataulut vaikeuttavat kuljetusten sujuvuutta. Myös asiointiliikenteestä aiheutuvien kustannusten eriyttäminen koulukuljetuskustannuksista on hankalaa.

-Vuoden 2024 talousarviota tehdessä, joukko- ja asiointiliikenteen määräraha budjetoitiin elinvoimapalveluiden kustannuspaikan 3260 sijaan, sivistyspalveluiden hallinnon tehtäväalueen kustannuspaikalle 4006. Määrärahaan kohdistuvia mahdollisia indeksikorotusta tai asiointiliikenteen palvelun laajentamista, ei huomioitu, vaan joukko- ja asiointiliikenteen määrärahaksi vuodelle 2024 budjetoitiin 20 000 euroa.