

KASELY:n lausuntopyyntö tarveselvitysaineistosta / Maantien 408 parantaminen Taipaltien ja Jauhialantien kevyen liikenteen järjestelyineen

Tekla 15.12.2022 § 239
172/10.03.01.01.00/2022

Valmistelija

Samuli Kakko, tekninen johtaja
samuli.kakko@taipalsaari.fi
p. 040 774 9252

Kaakkois-Suomen ELY-keskus, liikennevastuualue pyytää Taipalsaaren kunnalta lausuntoa Mt 408 parantamisesta Taipaltien ja Jauhialan liittymässä kevyen liikenteen järjestelyineen.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (KAS ELY-keskus) on laatinut otsikon mukaisen tarveselvitysaineiston hankeryhmäyhteistyössä Taipalsaaren kunnan kanssa. KAS ELY-keskus pyytää kunnan sisäistä lausuntoa tarveselvityksen vaatimista jatkotoimenpiteistä.

Teknisen lautakunnan lausunto:

Kyseinen liittymäalue on tunnistettu Taipalsaaren kunnan liikenne-turvallisuussuunnitelmassa. Liittymäalueen kehittämistä on aiemmin viety eteenpäin Pappilanniemen alueen lisääntyvän liikenteen tarpeiden vuoksi. Pappilanniemen alue ei ole kehittynyt suunnitelmien mukaisesti, mutta liittymän kehittämiseksi on havaittu tarvetta kevyen liikenteen järjestelyjen osalta. Pappilanniemen alue kehittyy koko ajan muutaman omakotitalon verran vuosittain ja kun alueen kaikki rakennuspaikat ovat rakentuneet, niin liikennemäärä risteysalueella on huomattavasti suurempi kuin nykyään.

Tarveselvityksessä on esitetty kaksi eri vaihtoehtoa liittymäalueen toteutukselle.

Ensimmäinen vaihtoehto olisi moottoriliikenteelle kanavointi ja kevyelle liikenteelle alikulku Mt 408 alitse. Toisessa vaihtoehdossa liikenne järjestettäisiin kiertoliittymänä. Alikulkuvaihtoehdon kustannusarvio on noin 700 000 € ja kiertoliittymä-vaihtoehdon noin 250 000 €.

ELY-keskus pyytää kommentteja mm. mopoliikenteen sijoitteluun liikenneverkolla. Tekninen lautakunta toteaa, että tätä asiaa tulee pohtia tarkemmin liikenneturvallisuustyöryhmässä ja näiden järjestelemiseen on otettava kantaa tulevan liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksen yhteydessä.

Taipalsaaren kunnan tekninen lautakunta toteaa edelleen, että esitetyistä vaihtoehdoista kiertoliittymävaihtoehtoa pidetään parempana suunnitteluvaihtoehtona. Alikulkuvaihtoehdon kustannukset nousevat varsin korkeiksi. Taipalsaaren kunta ei vielä ole tehnyt hankkeen eteenpäin viemisestä investointi päätöstä. Kunnanvaltuuston tulee ottaa kantaa, milloin mahdollinen risteysalueen rakentaminen voitaisiin toteuttaa. On hyvä, että liittymäaluetta kehitetään turvallisempaan suuntaan, varsinkin kevyen liikenteen näkökulmasta. Lisäksi tekninen lautakunta toivoo, että kevyen liikenteen raitti saataisiin jatkamaan Jauhialantietä pitkin Saimaanharjulle asti.

Tekninen lautakunta vastaa lausuntonaan Kaakkois-Suomen Ely-keskukselle pykälätekstin mukaan.

Esittelijä	Tekninen johtaja Samuli Kakko
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta vastaa lausuntonaan Kaakkois-Suomen Ely-keskukselle pykälätekstin mukaan.
Päätös	Tekninen lautakunta vastaa lausuntonaan Kaakkois-Suomen Ely-keskukselle pykälätekstin mukaan.