

Keskustan valtuustoryhmä esittää, että Taipalsaaren kunnan asianomaiset toimielimet edistävät viipymättä jalankulkijoiden ja kevyen liikenteen turvallisuutta tiellä 408, Suur Saimaantiellä ja Vehkataipaleelta Lappeenrantaan johtavalla tiellä.

Taipalsaarella on aktiivisesti edistetty pyörämatkailua, mutta turvallisuus teillä ei ole tällä hetkellä paras mahdollinen. Turvallisuutta toisi kevyen liikenteen reitti, joka voisi sijaita kauempana pääteistä. Parhaimmillaan kävely ja pyöräily olisivat sujuvia ja turvallisia vaihtoehtoja myös talvella. Lisäksi Suur Saimaantie: Saikkola- Sarviniemi kaipaa peruskorjausta pikaisesti. Suur Saimaantie on vuosien saatossa mennyt huonoon kuntoon, eikä vastaa vaatimustasoa, jonka nykyiset liikennemääräykset edellyttävät.

Tien merkittäviä käyttäjäryhmiä ovat asukkaiden lisäksi matkailijat, kaiken ikäisten tien käyttäjien niin jalankulkijoiden kuin pyöräilijöidenkin hyvinvointia lisäisi mahdollisuus liikkua monipuolisesti.

Tien kunto jättää matkailijalle mielikuvan Taipalsaaresta- eikä tämä ole nyt myönteinen. Hallituksen fossiilittoman liikenteen suunnitelmassa kohdennetaan kevyenliikenteen lisäämiseen olemassa olevia väylänpidon rahoja. Ja vähäisestä fyysisestä aktiivisuudesta arvioidaan Suomessa aiheutuvan vuodessa vähintään 3,2 miljardin euron kustannukset.

Parhailaan on meneillä Ketjureaktio-pyörämatkailuhanke. Etelä-Karjala on profiloitunut vetovoimaisena järvielämyskohteena. Saimaa tuo vetovoimaa myös kasvavalle pyöräilymatkailulle, ja aiemmilla hankkeilla on jo suunniteltu maakunnan pyöräilyreittejä ja panostettu digitaaliseen reittiaineistoon. Tämä on hyvä pohja kehittää Etelä-Karjalasta ja eteläisestä Saimaan alueesta kansainvälisesti tunnettu pyörämatkailukohde.

Ketjureaktio kehittää pyörämatkailua tuotteiden ja palveluiden kehittämisen sekä yritysyhteistyön tulokulmista.

Nyt on aika toimia ja tehdä myös tieverkostosta turvallinen ja houkutteleva. ELY leventää jo teiden reunuksia parhaillaan.

20.10.2021 Taipalsaaren Keskustan valtuustoryhmä