

Valtuustoaloite / Tieturvallisuuden parantaminen

Kv 20.10.2021 § 77
258/00.02.00/2021

Kirsi Rehusen esittelemänä Keskustan valtuustoryhmä jätti valtuustoaloitteen koskien jalankulkijoiden ja kevyen liikenteen turvallisuutta tiellä 408, Suur-Saimaantiellä ja Vehkataipaleelta Lappeenrantaan johtavalla tiellä.

Valtuustoaloite on pöytäkirjan liitteenä.

Kh 02.11.2021 § 249

Valmistelija

Jarkko Koho, hallintojohtaja
p. 044 767 1101
jarkko.koho@taipalsaari.fi

Oheismateriaali

– Valtuustoaloite, tieturvallisuuden parantaminen

Esittelijä

Kunnanjohtaja Kari Kuuramaa

Päätösehdotus

Kunnanhallitus antaa valtuustoaloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tekla 09.12.2021 § 125
258/00.02.00/2021

Valmistelija

Samuli Kakko, tekninen johtaja
p. 040 774 9252
samuli.kakko@taipalsaari.fi

Keskustan valtuustoryhmän aloite 20.10.2021:

“Keskustan valtuustoryhmä esittää, että Taipalsaaren kunnan asianomaiset toimielimet edistävät viipymättä jalankulkijoiden ja kevyen liikenteen turvallisuutta tiellä 408, Suur Saimaantiellä ja Vehkataipaleelta Lappeenrantaan johtavalla tiellä. Taipalsaarella on aktiivisesti edistetty pyörämatkailua, mutta turvallisuus teillä ei ole tällä hetkellä paras mahdollinen. Turvallisuutta toisi kevyen liikenteen reitti, joka voisi sijaita kauempana pääteistä. Parhaimmillaan kävely ja pyöräily olisivat sujuvia ja turvallisia vaihtoehtoja myös talvella. Lisäksi Suur Saimaantie: Saikkola-Sarviniemi kaipaa peruskorjausta pikaisesti. Suur Saimaantie on vuosien saatossa mennyt huonoon kuntoon, eikä vastaa

vaatimustasoa, jonka nykyiset liikennemääräykset edellyttävät. Tien merkittäviä käyttäjäryhmiä ovat asukkaiden lisäksi matkailijat, kaiken ikäisten tien käyttäjien niin jalankulkijoiden kuin pyöräilijöidenkin hyvinvointia lisääisi mahdollisuus liikkua monipuolisesti. Tien kunto jättää matkailijalle mielikuvan Taipalsaaresta- eikä tämä ole nyt myönteinen. Hallituksen fossiilittoman liikenteen suunnitelmassa kohdennetaan kevyenliikenteen lisäämiseen olemassa olevia väylänpidon rahoja. Ja vähäisestä fyysisestä aktiivisuudesta arvioidaan Suomessa aiheutuvan vuodessa vähintään 3,2 miljardin euron kustannukset. Parhaillaan on meneillä Ketjureaktio-pyörämatkailuhanke. Etelä-Karjala on profiloitunut vetovoimaisena järvielämyskohteena. Saimaa tuo vetovoimaa myös kasvavalle pyöräilymatkailulle, ja aiemmilla hankkeilla on jo suunniteltu maakunnan pyöräilyreittejä ja panostettu digitaaliseen reittiaineistoon. Tämä on hyvä pohja kehittää Etelä-Karjalasta ja eteläisestä Saimaan alueesta kansainvälisesti tunnettu pyörämatkailukohde. Ketjureaktio kehittää pyörämatkailua tuotteiden ja palveluiden kehittämisen sekä yritysysteistyön tulokulmista. Nyt on aika toimia ja tehdä myös tieverkostosta turvallinen ja houkutteleva. ELY leventää jo teiden reunuksia parhaillaan.

20.10.2021 Taipalsaaren Keskustan valtuustoryhmä”

Taipalsaaren kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmassa on otettu kantaa jo useamman vuoden ajan kevyen liikenteen reittien tekemiseen mt 408 ja Jauhialantien varteen. Molemmat tieosuudet ovat valtion omistuksessa. Liikenneturvallisuussuunnitelmien tekemisessä on ELY-keskus ollut koko ajan mukana ja on varsin tietoinen tarpeista. Valitettavasti joka vuosi ELY-keskuksen vastaus asiasta on, että uusien kevyenliikenteen väylien määrärahoja ei ole ja hankkeita ei voi edistää. ELY-keskuksen kanssa on keskusteltu mahdollisten suunnittelujen käynnistämisestä parantamaan kevyen liikenteen turvallisuutta ja liikennöintiä. Näistä ei vielä ole tarkempia päätöksiä tehty. Asiaa käsitellään vuosittain myös kunnan ja ELY-keskuksen välisissä muissa sidosryhmissä ja tilaisuuksissa, mm. vuosittaisissa kehityskeskusteluissa.

Suur-Saimaan tien osuus kuuluu myös valtion alaisiin tieosuuksiin. Tieosuuden huono kunto ja lisääntynyt pyörämatkailu on viimeisimmän tiedon mukaan huomioitu myös ELY-keskuksessa ja siellä tehdään kartoitusta tien tarpeista ja tulevaisuudesta. Lisäksi ELY-keskus on ottanut tarkasteluun myös Vehkataipaleen tien osuuden Luukkaansalmen sillalta – Vehkataipaleeseen. Näitä hankkeita tuodaan kunnan toimesta koko ajan esiin eri sidosryhmätyöskentelyissä, mutta tieosuudet ovat valtion omistamia ja näiden teiden parantamisen tai muuttamisen päätökset tehdään valtion linjaamien päätöksien mukaisesti.

Esittelijä	Tekninen johtaja Samuli Kakko
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta esittää selostusosan mukaisesti valtuustoaloitteen hallituksen käsiteltäväksi
Päätös	Tekninen lautakunta esittää selostusosan mukaisesti valtuustoaloitteen hallituksen käsiteltäväksi.

